VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU

Hodnocení dopravního režimu v principu regionálního propojení

- vyhovující
- přijatelné
- nevyhovující

Hodnocení dopravního režimu v principu městských tříd a významných ulic

- vyhovující
- přijatelné
- nevyhovující
- stávající cyklistické trasy
- stavby realizované 2023/2024

Typologie pozemních komunikací

- rychlostní komunikace
- tranzitní komunikace
- zóna dopravního omezení
- zóna zklidněné dopravy

Vyhovující - aktuální dopravní režim odpovídá ideálnímu stavu, který umožňuje infrastrukturu využít všem skupinám cyklistů včetně těch nejranitelnějších. Jde o vhodné dlouhodobé řešení.

Přijatelné - dopravní režim vyhovuje jen části cyklistů, těm zkušenějším a fyzicky zdatným. Zranitelnější cyklisté ji využívají pouze za příznivých okolností, např. v doprovodu zkušenějšího průvodce, mimo dopravní špičku, případně pokud daným úsekem jezdí pravidelně a již získali sebevědomí. Aktuální dopravní režim je možné pro daný úsek dočasně ponechat.

Nevyhovující - dopravní režim legislativně umožňuje jízdu cyklisty po komunikaci, ale společensky je nechtěná či nežádoucí. Dopravní režim neodpovídá principu, který byl pro daný úsek infrastruktury navržen. Při nejbližší příležitosti je vhodné dopravní režim změnit.

Zdroj dat: Statutární město Ostrava, 2022; MAPPA, 2023
Zpracovatel: Městský ateliér prostorového plánování a architektury (MAPPA)

Datum	22.04.2024
Měřítko	1:20 000

VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU

KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ

MAPPA!!!

0 250 500 1000 m